

**digITAllog S.P.A.**

**VERBALE DI RIUNIONE DEL CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE**

**N. 204 del 24 NOVEMBRE 2021**

L'anno 2021, il giorno 24 del mese di novembre alle ore 10,00, presso la sede legale di Via Po n. 12 in Roma, si è riunito il Consiglio di Amministrazione della Società, convocato ai sensi dello Statuto, per discutere e deliberare sul seguente

**Ordine del giorno**

***OMISSIS***

7. Dimissioni del dipendente Nicola Bassi: deliberazioni inerenti e conseguenti.

***OMISSIS***

Partecipa alla riunione in presenza, per il CdA, il Presidente Dott. Lorenzo Cardo e, collegati in videoconferenza, partecipano il Vice Presidente Ing. Luigi Capitani ed il Consigliere Dott. Matteo Gasparato. Per il Collegio Sindacale è presente il Presidente dott. Carmelo Caruso e il dott. Luciano Giarola, è collegato in videoconferenza il dott. Roberto Arghenini.

Il Presidente, accertata l'identità dei partecipanti e constatato che il Consiglio è validamente costituito ed atto a deliberare sugli argomenti posti all'ordine del giorno, con il consenso dei presenti, invita a partecipare alla riunione il DG Prof. Ing. Rodolfo De Dominicis, il consulente Avv. Benedetto Cimino e il dott. Raffaele Ianuario, collegato in videoconferenza dalle ore 10,30 partecipa il consulente Prof. Mauro Paoloni. Il Presidente dichiara aperta la seduta ed invita a svolgere le mansioni di segretario verbalizzante la sig.ra Paola Gentile, che accetta.

***OMISSIS***

**7) Dimissioni del dipendente Nicola Bassi: deliberazioni inerenti e conseguenti.**

In relazione al presente punto, il Presidente informa che l'Ing. Nicola Bassi, dipendente con qualifica di Quadro e Responsabile dell'Ufficio "Service Design e Development", ha rassegnato le proprie dimissioni in data 17 novembre 2021, con decorrenza 1° dicembre 2021.

Al proposito, il Presidente ricorda che - in veste di dipendente - l'Ing. Bassi ha svolto diligentemente, tra gli altri compiti di pertinenza dell'Ufficio da lui diretto, anche attività connesse all'esecuzione del "Progetto Drive Belt", ammesso a finanziamento sul PON Infrastrutture e Reti 2014-2020 e, segnatamente, quelle di coordinatore tecnico e di Dec, ed attività connesse al "Progetto emergenza

Genova”, affidate a digITAllog - con Decreto n. 15/2019 del Commissario Straordinario per la ricostruzione del Viadotto Polcevera dell’Autostrada A10.

Il Presidente evidenzia, quindi, l’opportunità che la Società si avvalga ancora di detto Professionista per la prosecuzione delle attività già allo stesso demandate in relazione ai due Progetti sopradetti, al fine di garantirne la continuità tecnica ed amministrativa ed in considerazione della specifica esperienza acquisita dall’Ing. Bassi nello svolgimento delle stesse.

Il Presidente chiede, pertanto, che il CdA gli conferisca ampio mandato per la sottoscrizione di appositi contratti, i cui schemi sono già stati trasmessi a tutti i presenti, e di ogni eventuale ulteriore atto connesso – nella forma che sarà individuata ai sensi di legge – aventi ad oggetto lo svolgimento, da parte dell’Ing. Nicola Bassi, delle attività di coordinatore tecnico e di Dec relative al “Progetto Drive Belt” (con decorrenza 1° dicembre 2021 e fino alla durata del Progetto) e delle attività relative al “Progetto Emergenza Genova” (con decorrenza 1° dicembre 2021 e fino al 31 dicembre 2022), già allo stesso affidate nell’ambito del rapporto di lavoro in corso. All’uopo precisa che i suddetti termini contrattuali possono variare in funzione di eventuali revoche delle relative attività che la società potrebbe subire e che il valore del contratto, nel caso del Progetto Drive Belt, sarà pari ad Euro 25.500,00 (venticinquemilacinquecento,00) oltre IVA e Cassa di Previdenza e, nel caso del “Progetto Emergenza Genova” sarà pari ad Euro 39.000,00 (trentanovemila,00) oltre IVA e Cassa di Previdenza ed escluse le spese vive sostenute per lo svolgimento dell’incarico, previamente autorizzate.

Precisa, altresì, che in considerazione del momento storico in cui versa la Società che dal mese di luglio u.s. ha fatto ricorso al Fondo di Integrazione Salariale per i dipendenti cui detto ammortizzatore sociale è stato applicabile, la nuova contrattualizzazione dell’Ing. Bassi può ritenersi sostenibile in quanto, appunto, il suddetto Professionista esce dalla dotazione organica quale dipendente.

#### **OMISSIS**

Dopo ampia discussione il CdA all’unanimità, sentito il Collegio Sindacale, che non muove osservazioni sul punto,

#### **delibera**

- di approvare gli schemi di contratto all’uopo predisposti dalla Direzione Area legale e di conferire al Presidente ampio mandato per la sottoscrizione degli stessi e di ogni ulteriore atto connesso – nella forma che sarà individuata ai sensi di legge – aventi ad oggetto lo svolgimento, da parte dell’Ing. Nicola Bassi, delle attività di coordinatore tecnico e di Dec relative “Progetto Drive Belt” (con decorrenza 1° dicembre 2021 e fino alla durata del Progetto, salvo revoca del progetto) e di attività relative al “Progetto Emergenza Genova”

(con decorrenza 1° dicembre 2021 e fino al 31 dicembre 2022, salvo revoca del progetto), già allo stesso affidate, nell'ambito del rapporto di lavoro in corso.

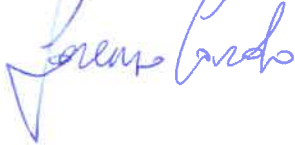
- di stabilire che il compenso da corrispondersi al Professionista sarà di Euro 25.500 per il "Progetto Drive Belt" e di Euro 39.000 per il "Progetto Emergenza Genova".

***OMISSIS***

Null'altro essendovi da deliberare e nessuno chiedendo la parola, il Presidente dichiara chiusa la riunione alle ore 13,05.

*Il presente verbale viene letto ed approvato dai convenuti e viene così sottoscritto.*

Il Presidente  
Lorenzo Cardo



Il Segretario  
Paola Gentile

