

## Porti, a Messina la cabina di regia

L'obiettivo mettere in rete tutte le Autorità di sistema del Meridione

Domenico Bertè La logistica del terzo millennio non può prescindere dall'informazione puntuale e aperta. Conoscere in tempo reale i flussi di merci, auto e passeggeri è essenziale per organizzare meglio tutto il sistema di trasporto.

Per questo anche il comparto navigazione si mette in rete per "partecipare" tutte le informazioni utili agli operatori e agli utenti che con le immancabili applicazioni potranno fare scelte più utili per i loro spostamenti.

Messina è stata scelta da Urinet, soggetto attuatore unico del ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per l'insediamento del tavolo tecnico delle Autorità di sistema portuale del Sud Italia, previsto dal progetto "Pcs".

L'acronimo sta per Port Community System ed altro non è che una piattaforma elettronica che può collegare i diversi sistemi gestiti dagli attori che compongono la comunità portuale (Autorità di sistema portuale, Capitaneria, Agenzia delle Dogane, e poi agenti marittimi, terminalisti, piloti, ormeggiatori, spedizionieri, aziende di autotrasporto e vettori marittimi) per favorirne la cooperazione, semplificare gli scambi informativi e migliorare i processi che coinvolgono la comunità portuale, ma anche la logistica ed i trasporti del territorio. Il Ministero punta sulla realizzazione di questa unica piattaforma che potrà essere "partecipata" e consultata da Trieste a Trapani con il medesimo linguaggio. La prova sul campo parte da Messina dove si sono ritrovate le Autorità di sistema di tutto il Meridione d'Italia. «Anche per il settore croceristico il "Pcs" può svolgere un ruolo importante avendo finalità destinate alla organizzazione ordinata dei flussi - afferma Antonino De Simone, commissario dell'Authority di Messina -, fra queste la verifica delle prenotazioni e il controllo degli ingressi ai varchi utilizzando le passenger list e le crew list, la gestione di cartelli a messaggio variabile per l'indirizzamento, così come di totem con indicazioni per servizi alla persona, mezzi di trasporto e spazi di interesse nel territorio circostante. Per quanto riguarda i mezzi privati leggeri e pesanti, invece, gli autisti potranno essere informati in tempo reale delle partenze delle navi verso l'altra sponda, dei tempi di attesa, delle possibili alternative di viaggio. I varchi saranno monitorati aumentando il "safety" e "security". Messina, a differenza di altri porti, non aveva un sistema proprio ed anche per questo si candida ad essere palestra di sperimentazione per tutte le iniziative legate all'implementazione del Modello di Pcs, istituzionale o operativo. Il nostro coinvolgimento è pertanto ai massimi livelli anche

**Messina**

### Porti, a Messina la cabina di regia

L'obiettivo mettere in rete tutte le Autorità di sistema del Meridione

**Si è insediato il tavolo tecnico del "Port Community System" voluto dal Ministero dei Trasporti**

**Il progetto di una nuova comunità**

**Il tavolo tecnico del "Pcs" può svolgere un ruolo importante avendo finalità destinate alla organizzazione ordinata dei flussi - afferma Antonino De Simone, commissario dell'Authority di Messina -**

**Il progetto di una nuova comunità**

**Il tavolo tecnico del "Pcs" può svolgere un ruolo importante avendo finalità destinate alla organizzazione ordinata dei flussi - afferma Antonino De Simone, commissario dell'Authority di Messina -**

### Al via le celebrazioni per il "Bambinello"

La messa presieduta dal vescovo della diocesi di Catania e Maria delle Grazie

In occasione del 20° anniversario della creazione del Bambinello, il vescovo di Catania, monsignor Antonio Riboldi, presiede la messa in cattedrale di Catania. La celebrazione è presieduta dal vescovo di Catania, monsignor Antonio Riboldi, e presiede la messa in cattedrale di Catania. La celebrazione è presieduta dal vescovo di Catania, monsignor Antonio Riboldi, e presiede la messa in cattedrale di Catania.

### Carenza sangue, un appello alla cittadinanza

Il picco dell'influenza ha determinato una netta diminuzione del donatore

Chi rischia di mancare è il sangue. La mancanza di donatori di sangue è un problema che si ripresenta ogni anno. Il picco dell'influenza ha determinato una netta diminuzione del donatore. Chi rischia di mancare è il sangue. La mancanza di donatori di sangue è un problema che si ripresenta ogni anno.

### Lo ha rivisto ieri la direzione dell'Unità operativa di Medicina trasfusionale dell'Azienda Papanò

Il picco dell'influenza ha determinato una netta diminuzione del donatore

Chi rischia di mancare è il sangue. La mancanza di donatori di sangue è un problema che si ripresenta ogni anno. Il picco dell'influenza ha determinato una netta diminuzione del donatore.

### Il tavolo tecnico del "Pcs" può svolgere un ruolo importante

Il tavolo tecnico del "Pcs" può svolgere un ruolo importante avendo finalità destinate alla organizzazione ordinata dei flussi - afferma Antonino De Simone, commissario dell'Authority di Messina -

### Il tavolo tecnico del "Pcs" può svolgere un ruolo importante

Il tavolo tecnico del "Pcs" può svolgere un ruolo importante avendo finalità destinate alla organizzazione ordinata dei flussi - afferma Antonino De Simone, commissario dell'Authority di Messina -

attraverso il nostro segretario generale Ettore Gentile». La collaborazione con Uirnet è nata già diversi anni fa con la sottoscrizione di un protocollo d'intesa per la cooperazione tra le parti per consentire l'analisi, la progettazione e la realizzazione dei sistemi e delle infrastrutture necessari alla gestione dei flussi logistici che attraversano lo Stretto di Messina. E nel 2015 è stata realizzata la "Sala controllo merci pericolose" nella quale sono attestati i sistemi in grado di raccogliere e gestire le informazioni necessarie per effettuare il controllo amministrativo ed operativo sulla filiera delle merci pericolose mediante la rappresentazione geospaziale degli elementi di rischio. Presto questa stessa sala sarà ampliata con un nuovo modulo.

Servizi. L' **Autorità portuale** scelta come apripista di un nuovo sistema di comunicazione digitale per i viaggiatori

# Maggiori informazioni per gli utenti del porto

L' **Autorità portuale** di **Messina** è stata scelta da UIRNet SpA, soggetto attuatore unico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, per l' insediamento del tavolo tecnico delle **Autorità** di Sistema Portuale del Sud Italia, previsto dal progetto "Pcs Adsp". Il progetto, finanziato dall' Unione Europea nell' ambito del Pon Infrastrutture e Reti 2014-2020, è finalizzato a realizzare un modello unico italiano di Port Community System-Pcs. All' incontro di ieri hanno partecipato i rappresentanti delle **Autorità** di Sistema **portuale** del mare Jonio, del mare Adriatico meridionale, del mare Tirreno centrale, del mare di Sicilia occidentale, del mare di Sicilia Orientale e di Assoport. I Pcs sono piattaforme elettroniche che possono collegare i diversi sistemi gestiti dagli attori che compongono la comunità **portuale** e per favorire la cooperazione, semplificare gli scambi informativi e supportare e migliorare i processi ma anche la logistica e i trasporti del territorio. Non sfugge quindi l' importanza che tale sistema può svolgere soprattutto nell' area dello Stretto ai fini anche della gestione dei flussi di traffico da e per i singoli porti che consente, grazie all' interfacciamento con la Piattaforma logistica nazionale, di conoscere preventivamente le previsioni di arrivo dei mezzi in determinate fasce orarie e, in caso di alta concentrazione, di consentire l' organizzazione degli arrivi riprogrammandone le attività. Anche per il settore crocieristico il Pcs può svolgere un ruolo importante avendo finalità destinate alla organizzazione ordinata dei flussi; fra queste la verifica delle prenotazioni e il controllo degli ingressi ai varchi, la gestione di cartelli a messaggio variabile per l' indirizzamento. Nel ringraziare il prof. Rodolfo De Dominicis, presidente e ad di UIRNet, di avere scelto la sede dell' **Autorità** portuale di **Messina** per la presentazione e l' avvio di questo importante progetto per la **portualità** del Sud Italia, il commissario straordinario dell' Ap **Antonino De Simone** spiega che «tra le finalità vi è quella di fornire un modello di Pcs uniforme, in grado di superare gli eventuali limiti degli attuali sistemi, garantendo così livelli di servizio organici nel Sud Italia e abilitando servizi e funzionalità che risultano analoghi nei differenti porti delle regioni meno sviluppate. Occorre creare un' offerta **portuale** omogenea appetibile a livello del mercato dei traffici nazionali e internazionali, per quanto di competenza delle AdSP».

Andrea Rifatto.



## SERVIZI. L'Autorità portuale scelta come apripista di un nuovo sistema di comunicazione digitale per i viaggiatori Maggiori informazioni per gli utenti del porto

L'attività portuale di Messina da oggi sarà visibile agli utenti del sistema attraverso la piattaforma UIRNet, il sistema di informazione e gestione dei viaggiatori. Il progetto, finanziato dall' Unione Europea nell' ambito del Pon Infrastrutture e Reti 2014-2020, è finalizzato a realizzare un modello unico italiano di Port Community System-Pcs. All' incontro di ieri hanno partecipato i rappresentanti delle **Autorità** di Sistema **portuale** del mare Jonio, del mare Adriatico meridionale, del mare Tirreno centrale, del mare di Sicilia occidentale, del mare di Sicilia Orientale e di Assoport. I Pcs sono piattaforme elettroniche che possono collegare i diversi sistemi gestiti dagli attori che compongono la comunità **portuale** e per favorire la cooperazione, semplificare gli scambi informativi e supportare e migliorare i processi ma anche la logistica e i trasporti del territorio. Non sfugge quindi l' importanza che tale sistema può svolgere soprattutto nell' area dello Stretto ai fini anche della gestione dei flussi di traffico da e per i singoli porti che consente, grazie all' interfacciamento con la Piattaforma logistica nazionale, di conoscere preventivamente le previsioni di arrivo dei mezzi in determinate fasce orarie e, in caso di alta concentrazione, di consentire l' organizzazione degli arrivi riprogrammandone le attività. Anche per il settore crocieristico il Pcs può svolgere un ruolo importante avendo finalità destinate alla organizzazione ordinata dei flussi; fra queste la verifica delle prenotazioni e il controllo degli ingressi ai varchi, la gestione di cartelli a messaggio variabile per l' indirizzamento. Nel ringraziare il prof. Rodolfo De Dominicis, presidente e ad di UIRNet, di avere scelto la sede dell' **Autorità** portuale di **Messina** per la presentazione e l' avvio di questo importante progetto per la **portualità** del Sud Italia, il commissario straordinario dell' Ap **Antonino De Simone** spiega che «tra le finalità vi è quella di fornire un modello di Pcs uniforme, in grado di superare gli eventuali limiti degli attuali sistemi, garantendo così livelli di servizio organici nel Sud Italia e abilitando servizi e funzionalità che risultano analoghi nei differenti porti delle regioni meno sviluppate. Occorre creare un' offerta **portuale** omogenea appetibile a livello del mercato dei traffici nazionali e internazionali, per quanto di competenza delle AdSP».

Il progetto, finanziato dall' Unione Europea nell' ambito del Pon Infrastrutture e Reti 2014-2020, è finalizzato a realizzare un modello unico italiano di Port Community System-Pcs. All' incontro di ieri hanno partecipato i rappresentanti delle **Autorità** di Sistema **portuale** del mare Jonio, del mare Adriatico meridionale, del mare Tirreno centrale, del mare di Sicilia occidentale, del mare di Sicilia Orientale e di Assoport. I Pcs sono piattaforme elettroniche che possono collegare i diversi sistemi gestiti dagli attori che compongono la comunità **portuale** e per favorire la cooperazione, semplificare gli scambi informativi e supportare e migliorare i processi ma anche la logistica e i trasporti del territorio. Non sfugge quindi l' importanza che tale sistema può svolgere soprattutto nell' area dello Stretto ai fini anche della gestione dei flussi di traffico da e per i singoli porti che consente, grazie all' interfacciamento con la Piattaforma logistica nazionale, di conoscere preventivamente le previsioni di arrivo dei mezzi in determinate fasce orarie e, in caso di alta concentrazione, di consentire l' organizzazione degli arrivi riprogrammandone le attività. Anche per il settore crocieristico il Pcs può svolgere un ruolo importante avendo finalità destinate alla organizzazione ordinata dei flussi; fra queste la verifica delle prenotazioni e il controllo degli ingressi ai varchi, la gestione di cartelli a messaggio variabile per l' indirizzamento. Nel ringraziare il prof. Rodolfo De Dominicis, presidente e ad di UIRNet, di avere scelto la sede dell' **Autorità** portuale di **Messina** per la presentazione e l' avvio di questo importante progetto per la **portualità** del Sud Italia, il commissario straordinario dell' Ap **Antonino De Simone** spiega che «tra le finalità vi è quella di fornire un modello di Pcs uniforme, in grado di superare gli eventuali limiti degli attuali sistemi, garantendo così livelli di servizio organici nel Sud Italia e abilitando servizi e funzionalità che risultano analoghi nei differenti porti delle regioni meno sviluppate. Occorre creare un' offerta **portuale** omogenea appetibile a livello del mercato dei traffici nazionali e internazionali, per quanto di competenza delle AdSP».

## AI DOMICILIARI Picchiava la moglie anche incinta davanti ai figli

Un marito disonesto e violento che picchiava la moglie anche incinta davanti ai figli. Il giudice ha condannato il marito a 18 mesi di carcere e a risarcire la moglie per i danni subiti. La sentenza è stata pronunciata dal tribunale di Palermo.

## TAORMINA. Il rappresentante dell'opposizione ha tenuto banco, prima contestando la convocazione e poi abbandonando l'aula

Cilona: «All'odg argomenti di scarso interesse i problemi sono altri, come Bilanci, rifiuti e Asm»  
Taormina. Il Consiglio comunale non aveva il numero della maggioranza necessaria per approvare il bilancio. Il sindaco ha convocato il consiglio straordinario per il 20 febbraio. L'opposizione ha contestato la convocazione e ha abbandonato l'aula.



## GIARDINI, L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE COSTRETTA A SOSPENDERLI PERCHÉ LA REGIONE NON PAGA PIÙ Rimborsi spese di viaggio studenti, consegnata la petizione

Giardini. L'amministrazione comunale è costretta a sospendere i rimborsi delle spese di viaggio per gli studenti perché la Regione non paga più.

La Regione non paga più i rimborsi delle spese di viaggio per gli studenti. L'amministrazione comunale è costretta a sospendere i rimborsi.

## CALICO COMMESSE Richiesta l'assoluzione per 3 imputati di S. Teresa

Calico. Richiesta l'assoluzione per tre imputati nel caso di commesse irregolari. La difesa ha presentato una memoria di motivazione.



## Port community system, il comitato tecnico del Sud Italia s' insedia a Messina

Progetto finanziato dall' Unione Europea per mettere in sinergia le **Autorità Portuali** e tutto ciò che ruota intorno alle comunità portuali

**MESSINA** - I rappresentanti delle cinque **Autorità Portuali** del sud a Messina per dare il via al progetto "Port community system". L' obiettivo è quello di realizzare la componente istituzionale del Modello unico di Pcs. Un confronto tra le **Authority** e Uirnet, soggetto attuatore unico del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, col supporto di Logistica Digitale, concessionario per lo sviluppo della Piattaforma Logistica Nazionale digitale, che sta lavorando per la realizzazione del progetto finanziato dall' Unione Europea. Fondi nell' ambito del Pon Infrastrutture e Reti 2014-2020, che è finalizzato a garantire uno sviluppo competitivo dei territori delle regioni meno sviluppate del Mezzogiorno e a rafforzare la coesione economica, sociale e territoriale, contribuendo al miglioramento delle condizioni di mobilità delle persone e delle merci. Focus sui servizi core del Pcs delle **Authority**, sull' anagrafe **portuale**, la gestione dei permessi ed il controllo accessi. Uirnet ha scelto Messina per l' insediamento del comitato tecnico delle **Autorità Portuali** coinvolte, che ha approvato il regolamento. I port community system sono piattaforme elettroniche che possono collegare i diversi sistemi gestiti dalla comunità **portuale** (**Autorità portuale**, Capitaneria di Porto,

Agenzia delle Dogane, agenti marittimi, terminalisti, piloti, ormeggiatori, spedizionieri, aziende di autotrasporto, vettori marittimi ecc.) per favorirne la cooperazione, semplificare gli scambi informativi e supportare e migliorare i processi che coinvolgono la comunità **portuale**, la logistica e i trasporti del territorio. Nell' area dello Stretto, grazie all' interfacciamento con la piattaforma logistica nazionale, si potranno gestire i flussi di traffico, conoscere le previsioni di arrivo dei mezzi in determinate fasce orarie e, in caso di alta concentrazione, consentirne l' organizzazione, riprogrammando eventualmente le attività. L' organizzazione dei flussi è utile anche per il crocierismo. Il pcs può occuparsi della verifica delle prenotazioni e il controllo degli ingressi ai varchi, la gestione dei cartelli a messaggio variabile, totem con indicazioni per servizi, mezzi di trasporto e zone di interesse, da fornire anche alle navi. (

The screenshot shows the website interface for TempoStretto. At the top, there is a navigation bar with 'TEMPOSTRETTOTV', 'PHOTOGALLERY', and 'REDAZIONE'. Below that is the 'tempostretto' logo with social media icons for Facebook, Instagram, LinkedIn, and Twitter. A main menu lists categories: HOME, CRONACA, LAVORO, PROVINCIA, POLITICA, SOCIETÀ, CULTURA. There are also sub-sections for TEMPOSTRETTO NERBODI, TEMPOSTRETTO TIRRENO, TEMPOSTRETTO JONIO, and IN CUCINA. The main article headline is 'PORT COMMUNITY SYSTEM, IL COMITATO TECNICO DEL SUD ITALIA S'INSEDI A MESSINA' by Marco Ipsale, dated martedì 19 Febbraio 2019 - 12:45. Below the headline is a photo of a meeting around a conference table. To the right, there is a sidebar with a search bar and several news snippets, including 'Amando S. Teresa, la sconfitta ad Agrigento', 'Pesante sconfitta della Basket School contro Torrenova', 'Stasera lo spettacolo della "super luna", la più luminosa del 2019', and 'Ars, oggi in aula per discutere del regionalismo differenziato'.

Progetto finanziato dall' Unione Europea per mettere in sinergia le Autorità Portuali e tutto ciò che ruota intorno alle comunità portuali

MESSINA - I rappresentanti delle cinque Autorità Portuali del sud a Messina per dare il via al progetto "Port community system". L'obiettivo è quello di realizzare la componente istituzionale del Modello unico di Pcs.

Un confronto tra le Authority e Uirnet, soggetto attuatore unico del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, col supporto di Logistica Digitale, concessionario per lo sviluppo della Piattaforma Logistica Nazionale digitale, che sta lavorando per la realizzazione del progetto finanziato dall' Unione Europea. Fondi nell' ambito del Pon Infrastrutture e Reti 2014-2020, che è finalizzato a garantire uno sviluppo competitivo dei territori delle regioni meno sviluppate del Mezzogiorno e a rafforzare la coesione economica, sociale e territoriale, contribuendo al miglioramento delle condizioni di mobilità delle persone e delle merci.

MARCO IPSALE

## De Simone: "Messina in primo piano nel port community system"

*Messina si candida ad essere palestra di sperimentazione per tutte le iniziative legate all'implementazione del modello di port community system*

**MESSINA** - Una collaborazione nata già diversi anni fa con un protocollo d'intesa per consentire l'analisi, la progettazione e la realizzazione dei sistemi e delle infrastrutture per la gestione dei flussi sullo Stretto. Nel 2015 è stata realizzata la sala controllo merci pericolose, che raccoglie e gestisce i controlli mediante la rappresentazione geospaziale degli elementi di rischio. Oggi Uirnet, soggetto attuatore unico del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ha scelto la sede dell'**Autorità Portuale** di Messina per l'avvio del piano "Port community system". "Ringrazio il presidente di Uirnet, Rodolfo De Dominicis, per averci per la presentazione di questo importante progetto per la portualità del sud Italia - dice il commissario **Antonino De Simone** -. Tra le finalità vi è quella di fornire un modello di pcs uniforme, in grado di superare gli eventuali limiti degli attuali sistemi, garantendo così livelli di servizio organici nel sud Italia ed abilitando servizi e funzionalità che risultano analoghi nei differenti porti delle Regioni meno sviluppate. Occorre creare un'offerta portuale omogenea appetibile a livello del mercato dei traffici per quanto di competenza delle **Autorità portuali**". Il ruolo di Messina non è solo quello di sede di presentazione. "A differenza di altri porti - prosegue De **Simone** -, non avevamo un sistema nostro ed anche per questo ci candidiamo ad essere palestra di sperimentazione per tutte le iniziative legate all'implementazione del modello di pcs, istituzionale o operativo. Il nostro coinvolgimento è pertanto ai massimi livelli, col nostro segretario generale, Ettore Gentile, seduto al tavolo tecnico. Oggi i porti ed i servizi **portuali** procedono spediti verso una digitalizzazione sempre maggiore e non è più possibile ragionare ed operare secondo vecchie categorie, dividendo il mondo in analogico e digitale. Lo sviluppo delle tecnologie di informazione e comunicazione è una necessità e un obbligo se non vogliamo essere tagliati fuori dai nuovi processi economici".



TEMPOSTRETTOTV PHOTOALLERY REDAZIONE

tempostretto  
qualità online di Messina e provincia

f i n t u

HOME CRONACA LAVORO PROVINCIA POLITICA SOCIETÀ CULTURA  
TEMPOSTRETTO NEBRODI TEMPOSTRETTO TIRRENO TEMPOSTRETTO JONIO IN CUCINA

**DE SIMONE: "MESSINA IN PRIMO PIANO NEL PORT COMMUNITY SYSTEM"**

f t G+ ...

Marco Ipsale | martedì 19 Febbraio 2019 - 13:04

Messina si candida ad essere palestra di sperimentazione per tutte le iniziative legate all'implementazione del modello di port community system

MESSINA - Una collaborazione nata già diversi anni fa con un protocollo d'intesa per consentire l'analisi, la progettazione e la realizzazione dei sistemi e delle infrastrutture per la gestione dei flussi sullo Stretto. Nel 2015 è stata realizzata la sala controllo merci pericolose, che raccoglie e gestisce i controlli mediante la rappresentazione geospaziale degli elementi di rischio.

Oggi **Uirnet**, soggetto attuatore unico del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, ha scelto la sede dell'Autorità Portuale di Messina per l'avvio del piano "Port community system".

"Ringrazio il presidente di Uirnet, Rodolfo De Dominicis, per averci per la presentazione di questo importante progetto per la portualità

Amando S. Teresa, la sconfitta ad Agrigento riapre il campionato: le 10 tappe verso la...

POLITICA zione 2019 - 12:42

PROVINCIA POLITICA

© Mar, 19/02/2019 - 12:42  
Frana di Pezzolo: sopralluogo per ripristinare la viabilità

© Mar, 19/02/2019 - 12:21  
Pesante sconfitta della Basket School contro Torrenova

© Mar, 19/02/2019 - 11:55  
Stasera lo spettacolo della "super luna", la più luminosa del 2019

MARCO IPSALE

## Messina. Nasce la rete logistica digitale delle Autorità portuali del sud Italia

**L'Autorità portuale di Messina** è stata scelta da UirNet Spa, soggetto attuatore unico del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, per l'insediamento del tavolo tecnico delle Autorità di sistema portuale del sud Italia, previsto dal progetto Pcs Adsp. Il progetto, finanziato dall'Unione europea nell'ambito del Pon Infrastrutture e Reti 2014 2020, è finalizzato a realizzare un modello unico italiano di Port community system-Pcs. All'incontro di oggi hanno partecipato i rappresentanti delle Autorità di sistema portuale del Mar Ionio, del Mare Adriatico Meridionale, del Mar Tirreno Centrale, del Mare di Sicilia Occidentale, del Mare di Sicilia Orientale e di Assoporti. I Pcs sono piattaforme elettroniche che possono collegare i diversi sistemi gestiti dagli attori che compongono la comunità portuale (Autorità di sistema portuale, Capitaneria di porto, Agenzia delle dogane, agenti marittimi, terminalisti, piloti, ormeggiatori, spedizionieri, aziende di autotrasporto, vettori marittimi) per favorirne la coo

**L'Autorità portuale di Messina** è stata scelta da UirNet Spa, soggetto attuatore unico del ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, per l'insediamento del tavolo tecnico delle Autorità di sistema portuale del sud Italia, previsto dal progetto Pcs Adsp. Il progetto, finanziato dall'Unione europea nell'ambito del Pon Infrastrutture e Reti 2014 2020, è finalizzato a realizzare un modello unico italiano di Port community system-Pcs. All'incontro di oggi hanno partecipato i rappresentanti delle Autorità di sistema portuale del Mar Ionio, del Mare Adriatico Meridionale, del Mar Tirreno Centrale, del Mare di Sicilia Occidentale, del Mare di Sicilia Orientale e di Assoporti. I Pcs sono piattaforme elettroniche che possono collegare i diversi sistemi gestiti dagli attori che compongono la comunità portuale (Autorità di sistema portuale, Capitaneria di porto, Agenzia delle dogane, agenti marittimi, terminalisti, piloti, ormeggiatori, spedizionieri, aziende di autotrasporto, vettori marittimi) per favorirne la cooperazione, semplificare gli scambi informativi e supportare e migliorare i processi che coinvolgono la comunità portuale, ma anche la logistica ed i trasporti del territorio. Non sfugge quindi l'importanza che tale sistema può svolgere soprattutto nell'Area

The screenshot shows the homepage of the website 'l'ecodelsud.it', which is described as an independent gazette of information for Sicily and Calabria. The main article, dated February 19, 2019, is titled 'Messina. Nasce la rete logistica digitale delle Autorità portuali del sud Italia'. The article text is partially visible, mentioning the selection of UirNet Spa as the implementing subject for the Pcs Adsp project, funded by the European Union. The website layout includes a navigation menu with categories like HOME, POLITICA, CRONACA, ATTUALITÀ, MESSINA, CULTURA E SPETTACOLO, and EDITORIALI. There is also a sidebar with 'ARTICOLI RECENTI' and 'COMMENTI RECENTI'.

dello Stretto ai fini anche della gestione dei flussi di traffico da e per i singoli porti che consente, grazie all'interfaccia con la piattaforma logistica nazionale, di conoscere preventivamente le previsioni di arrivo dei mezzi in determinate fasce orarie e, in caso di alta concentrazione, di consentire l'organizzazione degli arrivi riprogrammandone eventualmente le attività. Anche per il settore crocieristico il Pcs può svolgere un ruolo importante avendo finalità destinate alla organizzazione ordinata dei flussi; fra queste la verifica delle prenotazioni e il controllo degli ingressi ai varchi utilizzando le passenger list e le crew list, la gestione di cartelli a messaggio variabile per l'indirizzamento, così come di totem con indicazioni per servizi alla persona, mezzi di trasporto e zone di interesse nel territorio circostante, da fornire anche alle navi destinate nei porti di origine/destinazione nazionale. Nel ringraziare il professor De Dominicis, presidente e Ad di UirNet Spa, di aver scelto la sede dell'Ap di **Messina** per la presentazione e l'avvio di questo importante progetto per la portualità del Sud Italia, il commissario straordinario Antonino De Simone spiega che tra le finalità del progetto vi è quella di fornire un modello di Pcs uniforme, in grado di superare gli eventuali limiti degli attuali sistemi, garantendo così livelli di servizio organici nel sud Italia ed abilitando servizi e funzionalità che risultano analoghi nei differenti porti delle regioni meno sviluppate. Occorre creare un'offerta portuale omogenea appetibile a livello del mercato dei traffici nazionali ed internazionali, per quanto di competenza delle AdSp. **Messina** sottolinea il commissario dell'**authority** messinese a differenza di altri porti, non aveva un sistema proprio ed anche per questo si candida ad essere palestra di sperimentazione per tutte le iniziative legate all'implementazione del modello di Pcs, istituzionale o operativo. Il nostro coinvolgimento è pertanto ai massimi livelli, con il dottor Gentile, nostro segretario generale, seduto al tavolo tecnico. Oggi i porti ed i servizi portuali procedono spediti verso una digitalizzazione sempre maggiore e non è più possibile ragionare ed operare secondo vecchie categorie, dividendo il mondo in analogico e digitale. Lo sviluppo delle information and communication technologies non è più solo una necessità, ma un obbligo se non vogliamo essere tagliati fuori dai nuovi processi economici. La collaborazione dell'Apdi **Messina** con UirNet è nata già diversi anni fa con la sottoscrizione di un protocollo d'intesa avente ad oggetto la cooperazione tra le parti per consentire l'analisi, la progettazione e la realizzazione dei sistemi e delle infrastrutture necessari alla gestione dei flussi logistici che attraversano lo Stretto di **Messina**. Attesa la strategicità del porto di **Messina**, quale ambito di eccezionale peculiarità logistica all'interno del più complesso Sistema Stretto, nell'ambito del progetto di UirNet denominato Modulo Dg Base (a valere sui fondi Pon Reti e Mobilità 2007-2013), nel 2015 è stata realizzata dall'**Autorità portuale di Messina** la sala controllo merci pericolose dove sono attestati i sistemi in grado di raccogliere e gestire le informazioni necessarie per effettuare il controllo amministrativo ed operativo sulla filiera delle merci pericolose mediante la rappresentazione geospaziale degli elementi di rischio.

*La Redazione*